



**ZIPF**  
*MAKING YOU FASTER*

454 NSW  
404 FIRECREST  
858 NSW

NUOVI PRODOTTI  
EMBARGO: 22 GIUGNO 2021

 GARANZIA  
A VITA

Le ruote complete Zipp  
454 NSW Tubeless Disc-brake  
sono il meglio per le gare su  
strada. Queste ruote fanno  
fronte a qualsiasi richiesta  
di prestazione da parte  
del ciclista.



# 454 NSW TUBELESS DISC-BRAKE

WH-454-NTLD-B1

Queste ruote fanno fronte a qualsiasi richiesta di prestazione da parte del ciclista. Efficienti aerodinamicamente e stabili in qualsiasi condizione di vento. Inoltre, il cerchio più largo è progettato per coperture tubeless a bassa pressione per ridurre la resistenza al rotolamento e le vibrazioni, in modo da non disperdere neanche una goccia di energia quando si pedala. Queste ruote sono ottimizzate per l'utilizzo di coperture tubeless da 25mm per la massima velocità.

Le 454 NSW sfruttano le tecnologie più avanzate di Zipp. La forma ondulata del cerchio da 58mm Sawtooth con gli Hyperfoil crea la nostra ruota più aerodinamica e stabile. La 454 NSW sfrutta la tecnologia Total System Efficiency di Zipp (TSE), il nostro approccio per combattere i più importanti nemici della velocità: resistenza al vento, gravità, resistenza al

rotolamento e vibrazioni. Le 454 NSW Tubeless Disc Brake sono più leggere delle precedenti di oltre 400 grammi!

L'utilizzo del fianco senza uncino di ritenzione (superficie piatta) sul cerchio delle 454 NSW è parte integrante dell'andare veloci. Senza l'uncino, la transizione tra copertura e cerchio è senza soluzione di continuità e aerodinamica. I cerchi Zipp senza uncino di ritenzione presentano una migliore distribuzione della resina, cioè ruote più leggere e resistenti.

Test in condizioni reali commissionati da Zipp hanno dimostrato il vero vantaggio della tecnologia Zipp TSE-Total System Efficiency. Con le 454 NSW e gomme da 25mm un sistema bici+biker che segna il totale di 85kg (187lbs) ha bisogno di sviluppare 278 watt per mantenere una velocità di



**TSE**  
TECHNOLOGY



40kmh. Si tratta di 10 watt in meno a confronto con il modello precedente 454 NSW.

Al centro delle 454 NSW ci sono i mozzi Cognition V2, riprogettati con il meccanismo aggiornato Axial Clutch V2 per un ingaggio più veloce, un attrito inferiore e una durata nel tempo aumentata.

#### CARATTERISTICHE:

- I mozzi Cognition, con la tecnologia Axial Clutch V2, scorrono con efficacia sia che si spinga sui pedali sia a ruota libera
- Le 454 NSW Tubeless Disc Brake sono più leggere delle precedenti di oltre 400 grammi!
- TSE per una migliore efficienza e minore resistenza al rotolamento
- Cerchio Sawtooth con gli Hyperfoil e gli incavi HexFin ABLC per prestazioni aero di vertice e grande stabilità con vento trasversale, con il profilo ondulato alto 53/58mm
- Grafiche Zipp applicate utilizzando la tecnologia di stampa diretta ImPress

#### TECNOLOGIE:

- Total System Efficiency
- ImPress
- Sawtooth
- Axial Clutch V2

- Corpo ruota libera XDR o SRAM/ Shimano
- Consegnate con le boccole anteriori e posteriori da 12mm
- Interfaccia rotori center locking. L'anello di bloccaggio è compreso con le ruote
- Corpo ruota libera Campagnolo venduto a parte
- 1358g Ruote\*
- Anteriore: 631g Posteriore: 727g
- Garanzia a vita

\*Combinazione più leggera: asse passante 12mm e corpo ruota libera XDR. Il peso non comprende nastro e valvola.

# 454 NSW

## TUBULAR DISC-BRAKE

WH-454-NTUD-B1

I nostri migliori corridori pro ci hanno chiesto le rivoluzionarie Zipp 454 NSW per tubolari e le abbiamo fatte apposta per loro... e per voi! Le ruote complete 454 NSW Tubular Disc-brake mettono insieme l'aerodinamica avanzata e la stabilità, derivate dal profilo Sawtooth del cerchio sviluppato con la biomimetica, con i vantaggi della frenata con i dischi.

Queste ruote sono state progettate per i corridori professionisti come anche per i ciclisti che preferiscono le riconosciute qualità di guida dei tubolari con la tecnologia aerodinamica di avanguardia. Utilizzando i principi dell'emergente

scienza della biomimetica, i progettisti Zipp hanno studiato l'ambiente circostante per comprendere come la natura abbia sviluppato la velocità, il controllo e l'efficienza.

I movimenti veloci ed aggraziati della balena sono aiutati dai tubercoli sulle sue pinne pettorali. Queste strutture hanno ispirato i progettisti del reparto avanzato di sviluppo Zipp che per la prima volta hanno applicato le leggi della biomimetica per risolvere le complesse problematiche legate al disegno di una ruota: gli snodi ondulati Hyperfoil riducono sia la resistenza aerodinamica sia le forze laterali.



I mozzi Cognition V2 delle 454 NSW sono stati riprogettati con l'Axial Clutch V2 per un ingaggio più veloce e un attrito inferiore. Ogni volta che con i mozzi tradizionali si smette di pedalare, l'attrito causato dal meccanismo di ingaggio dei cricchetti agisce come un freno a tamburo, rallentando la marcia.

La resistenza tra corpo mozzo e corpo ruota libera durante la marcia a ruota libera equivale ad una perdita di efficienza, soprattutto sulle bici da strada. La soluzione?

Il mozzo posteriore Cognition V2, con la tecnologia Axial Clutch V2, riduce la resistenza disingaggiando il meccanismo dei cricchetti quando si procede a ruota libera. La molla ondulata





dell'Axial Clutch V2 serve a reingaggiare il meccanismo dei cricchetti velocemente e costantemente nel momento in cui si ricomincia a spingere sui pedali. I mozzi sono inoltre leggeri e resistenti.

#### CARATTERISTICHE:

- Aspetto che richiama la velocità, con le grafiche Zipp applicate con la tecnologia a stampa diretta Zipp ImPress
- I mozzi Cognition DB V2 scorrono con efficacia sia che si spinga sui pedali sia a ruota libera. La loro tecnologia Axial Clutch V2 riduce la resistenza e diminuisce gli attriti
- Cerchio Sawtooth con gli Hyperfoil e gli incavi HexFin ABLC per prestazioni aero di vertice e grande stabilità con vento trasversale, con il profilo ondulato alto 53/58mm
- Interfaccia rotori center locking. L'anello di serraggio è compreso.

#### TECNOLOGIE:

- ImPress
- Sawtooth
- Axial Clutch V2

- Corpo ruota libera XDR o SRAM/ Shimano
- Consegnate con le boccole anteriori e posteriori da 12mm
- Corpo ruota libera Campagnolo venduto a parte
- 1463g Ruote\*
- Anteriore: 683g Posteriore: 780g
- Garanzia a vita

\*Combinazione più leggera: asse passante 12mm e corpo ruota libera XDR. Il peso non comprende nastro e valvola.

404 FIRECREST  
DISC-BRAKE





Le Zipp's 404 Firecrest Tubeless per freno a disco rappresentano l'icona della velocità da 30 anni a questa parte.

# 404 FIRECREST TUBELESS DISC-BRAKE

WH-404-FTLD-B1

Le Zipp's 404 Firecrest Tubeless per freno a disco rappresentano l'icona della velocità da 30 anni a questa parte.

L'eredità delle 404, vera icona della velocità targata Zipp, si allunga indietro di decenni e il suo futuro è ancora più brillante. Con il cerchio alto 58mm, le 404 Firecrest Tubeless sono ideali per le gare su strada, per le cronometro e per il triathlon, per le granfondo e per l'utilizzo su tracciati variegati. La larghezza interna della gola, 23mm, è perfetta per l'uso di coperture tubeless più larghe con pressione ridotta.

Si tratta di un componente fondamentale della Total System Efficiency, TSE, un approccio alla velocità su strade che mutano continuamente e su terreni differenti. Nello specifico, la TSE si concentra sul superamento di specifici impedimenti della velocità:

resistenza del vento, gravità, resistenza al rotolamento e perdita di vibrazioni. La tecnologia Zipp ABLC Sawtooth utilizza un intricato schema di finitura della superficie per migliorare l'efficienza aerodinamica.

L'utilizzo del fianco senza uncino di ritenzione (superficie piatta) sul cerchio delle 404 Firecrest è parte integrante dell'andare veloci. Senza l'uncino, la transizione tra copertura e cerchio è senza soluzione di continuità e aerodinamica. I cerchi Zipp senza uncino di ritenzione presentano una migliore distribuzione della resina, cioè ruote più leggere e resistenti.

Test in condizioni reali commissionati da Zipp hanno dimostrato il vero vantaggio della tecnologia Zipp TSE-Total System Efficiency. Con le 404 Firecrest e gomme da 25mm un sistema bici+biker che segna il totale di 85kg (187lbs)



ha bisogno di sviluppare 286 watt per mantenere una velocità di 40kmh. Si tratta di 4 watt in meno a confronto con il modello precedente 404 Firecrest.

Al centro delle 404 Firecrest Tubeless Disc-brake è presente un versatile e durevole mozzo, lo ZR1 DB, ingegnerizzato in Germania. Se si deve scegliere una sola coppia di ruote per le uscite su strada e per le gare, la scelta delle 404 Firecrest Tubeless Disc brake è intelligente. E veloce.

#### TECNOLOGIE:

- Total System Efficiency
- Incavi ABLC

#### CARATTERISTICHE:

- Una versatile coppia di ruote per le attuali bici da strada con il cerchio tubeless senza uncino di ritenzione
- Gola del cerchio ottimizzata per un semplice montaggio della copertura

- La larghezza da 23mm crea una migliore interfaccia con la copertura per maggiore velocità su strada o fuoristrada
- Il nuovo mozzo ZR1 DB è ingegnerizzato in Germania con migliori tenute per aumentare la durata nel tempo e una risposta più veloce con 66 punti di ingaggio.
- Vendute con i terminali laterali anteriore e posteriore da 12mm
- Interfaccia rotori center locking. L'anello di serraggio è compreso con la ruota
- Corpo ruota libera XDR o SRAM/ Shimano
- Corpo ruota libera Campagnolo venduto a parte
- Le 404 Firecrest Tubeless Disc sono più leggere di circa 370 grammi rispetto alla versione precedente
- 1450g Ruote\*
- Anteriore: 660g Posteriore: 790g
- Garanzia a vita

\*Combinazione più leggera: asse passante 12mm e corpo ruota libera XDR. Il peso non comprende nastro e valvola.





858 NSW  
DISC-BRAKE

L'arma aerodinamica più potente di Zipp, veloce nel vento (grazie alla forma ondulata del cerchio) e sul terreno (grazie al tubeless). Le 858 NSW sono adesso ancora migliori con i nuovi mozzi.



# 858 NSW TUBELESS DISC-BRAKE

WH-858-NTLD-B1

Si possono sfruttare i molteplici vantaggi aero delle ruote 858 NSW Tubeless con gli ulteriori vantaggi della migliore tenuta in curva e del migliore assorbimento, con la resistenza al rotolamento inferiore del tubeless.

La larghezza interna della gola, 18mm, è ottimizzata per l'uso di coperture più larghe con pressione ridotta. Il profilo ondulato del cerchio delle 858 NSW, il nostro profilo proprietario Sawtooth, prende spunto dalla natura per creare le nostre ruote più performanti in quanto ad efficienza aerodinamica e stabilità con vento trasversale.

Queste strutture hanno ispirato i progettisti del reparto avanzato di sviluppo Zipp che per la prima volta hanno applicato le leggi della biomimetica per risolvere le complesse problematiche legate al disegno di una ruota: gli snodi ondulati Hyperfoil riducono sia la resistenza aerodinamica sia le forze laterali.

Quando serve rallentare velocemente o fermarsi, i freni a disco danno la confidenza e la potenza frenante che serve. In due parole, le 858 NSW Tubeless Disc-brake sono ideali per chi fa triathlon, gare a cronometro o pedala su strada aggressivamente. I mozzi Cognition V2 delle 858 NSW sono stati riprogettati con l'Axial Clutch V2 per un ingaggio più veloce e un attrito inferiore.

Ogni volta che con i mozzi tradizionali si smette di pedalare, l'attrito causato dal meccanismo di ingaggio dei cricchetti agisce come un freno a tamburo, rallentando la marcia. La resistenza tra corpo mozzo e corpo ruota libera durante la marcia a ruota libera equivale ad una perdita di efficienza, soprattutto sulle bici da strada. La soluzione?

Il mozzo posteriore Cognition DB V2, con la tecnologia Axial Clutch V2, riduce la resistenza disingaggiando il meccanismo dei





cricchetti quando si procede a ruota libera. La molla ondulata dell'Axial Clutch V2 serve a reingaggiare il meccanismo dei cricchetti velocemente e costantemente nel momento in cui si ricomincia a spingere sui pedali. I mozzi sono inoltre leggeri e resistenti.

#### CARATTERISTICHE:

- Aspetto che richiama la velocità, con le grafiche Zipp applicate con la tecnologia a stampa diretta Zipp ImPress
- I mozzi Cognition DB V2 scorrono con efficacia sia che si spinga sui pedali sia a ruota libera. La loro tecnologia Axial Clutch V2 riduce la resistenza e diminuisce gli attriti
- La larghezza interna della gola di 18mm e la compatibilità tubeless sono ottimizzate per l'uso di coperture più larghe con pressione ridotta.
- Cerchio Sawtooth con gli Hyperfoil e gli incavi HexFin ABLC per prestazioni aero di vertice e grande stabilità con vento trasversale, con il profilo ondulato alto 77/82mm

#### TECNOLOGIE:

- ImPress
- Sawtooth
- Axial Clutch V2

- Interfaccia rotori center locking. L'anello di serraggio è compreso.
- Corpo ruota libera XDR o SRAM/Shimano
- Consegnate con le boccole anteriori e posteriori da 12mm
- Corpo ruota libera Campagnolo venduto a parte
- 1773g Ruote\*
- Anteriore: 838g Posteriore: 935g
- Garanzia a vita

\*Combinazione più leggera: asse passante 12mm e corpo ruota libera XDR. Il peso non comprende nastro e valvola.

# LISTINO PREZZI

—  
PRODOTTO

—  
PREZZO  
SUGGERITO  
USD

—  
PREZZO  
SUGGERITO  
EUR\*

—  
PREZZO  
SUGGERITO  
GBP\*

00.1918.616.000	AM 454 NSW Carbon Tubeless Disc Brake Center Locking 700c Anteriore 24Raggi 12x100mm Grafiche Standard B1	\$ 1.800,00	€ 1.600,00	£ 1.425,00
00.1918.617.000	AM 454 NSW Carbon Tubeless Disc Brake Center Locking 700c Posteriore 24Raggi SRAM 10/11sp 12x142mm Grafiche Standard B1	\$ 2.200,00	€ 2.000,00	£ 1.775,00
00.1918.617.001	AM 454 NSW Carbon Tubeless Disc Brake Center Locking 700c Posteriore 24Raggi XDR 12x142mm Grafiche Standard B1	\$ 2.200,00	€ 2.000,00	£ 1.775,00
00.1918.677.000	AM 454 NSW Carbon Tubular Disc Brake Center Locking 700c Anteriore 24Raggi 12x100mm Grafiche Standard B1	\$ 1.800,00	€ 1.800,00	£ 1.605,00
00.1918.678.000	AM 454 NSW Carbon Tubular Disc Brake Center Locking 700c Posteriore 24Raggi SRAM 10/11sp 12x142mm Grafiche Standard B1	\$ 2.200,00	€ 2.200,00	£ 1.965,00
00.1918.678.001	AM 454 NSW Carbon Tubular Disc Brake Center Locking 700c Posteriore 24Raggi XDR 12x142mm Grafiche Standard B1	\$ 2.200,00	€ 2.200,00	£ 1.965,00
00.1918.620.000	AM 404 Firecrest Carbon Tubeless Disc Brake Center Locking 700c Anteriore 24Raggi 12x100mm Grafiche Standard B1	\$ 925,00	€ 875,00	£ 780,00
00.1918.621.000	AM 404 Firecrest Carbon Tubeless Disc Brake Center Locking 700c Posteriore 24Raggi SRAM 10/11sp 12x142mm Grafiche Standard B1	\$ 975,00	€ 925,00	£ 820,00
00.1918.621.001	AM 404 Firecrest Carbon Tubeless Disc Brake Center Locking 700c Posteriore 24Raggi XDR 12x142mm Grafiche Standard B1	\$ 975,00	€ 925,00	£ 820,00
00.1918.665.000	AM 858 NSW Carbon Tubeless Disc Brake Center Locking 700c Anteriore 24Raggi 12x100mm Grafiche Standard B1	\$ 2.000,00	€ 2.000,00	£ 1.786,00
00.1918.666.000	AM 858 NSW Carbon Tubeless Disc Brake Center Locking 700c Posteriore 24Raggi SRAM 10/11sp 12x142mm Grafiche Standard B1	\$ 2.400,00	€ 2.400,00	£ 2.144,00
00.1918.666.001	AM 858 NSW Carbon Tubeless Disc Brake Center Locking 700c Posteriore 24Raggi XDR 12x142mm Grafiche Standard B1	\$ 2.400,00	€ 2.400,00	£ 2.144,00

\*IVA inclusa



GRAZIE

*MAKING YOU FASTER*

**ZIPP**

**THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM, LLC:** 1:1°, Accuwatt°, Avid°, AXS°, Bar°, Blackbox°, BoXXer°, DoubleTap°, Elita°, eTap°, Firecrest°, Firex°, Grip Shift°, GXP°, Hammerschmidt°, Holzfeller°, Hussefelt°, i-Motion°, Judy°, Know Your Powers°, NSW°, Omnium°, Pike°, PowerCal°, PowerLock°, PowerTap°, Quarq°, Qollector°, RacerMate°, Reba°, Rock Shox°, Ruktion°, Service Course°, ShockWiz°, SID°, Single Digit°, Speed Dial°, Speed Weaponry°, Spinscan°, SRAM°, SRAM APEX°, SRAM EAGLE°, SRAM FORCE°, SRAM RED°, SRAM RIVAL°, SRAM VIA°, Stylo°, Torpedo°, The Power of Bicycles°, Time°, Truvativ°, TyreWiz°, UDH°, Varicrank°, Velotron°, World Bicycle Relief°, XO°, XO1°, X-SYNC°, XXI°, Zed tech°, ZIPP°

**THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM, LLC:** 10K°, 1X°, 202°, 30°, 35°, 302°, 303°, 353°, 404°, 454°, 808°, 858°, ABLC°, AeroGlide°, AeroBalance°, AeroLink°, Airea°, Air Guides°, AKA°, AL-7050-TV°, ATMOS°, Automatic Drive°, Automatix°, AxCad°, Axial Clutch°, BB5°, BB7°, BB30°, Bleeding Edge°, Blipbox°, BlipClamp°, BlipGrip°, Blips°, Bluto°, Bottomless Tokens°, Cage Lock°, Carbon Bridge°, Centera°, Charger 2°, Charger°, Clickbox Technology°, Clics°, Code°, Cognition°, Connectamajig°, Counter Measure°, DD3°, DD3 Pulse°, DebonAir°, Deluxe°, Deluxe Re:Aktiv°, Descendant°, DFour°, DFour91°, Dig Valve°, DirectLink°, Direct Route°, DOT 5.1°, Domain°, Double Decker°, Double Time°, Dual Flow Adjust°, Dual Position Air°, DUB°, DZero°, E300°, E400°, Eagle°, E-Connect4°, E-matic°, ErgoBlade°, ErgoDynamics°, ESP°, EX1°, Exact Actuation°, Exogram°, Flow Link°, FR-5°, Full Pin°, Gnar Dog°, Guide°, GX°, Hard Chrome°, Hexfin°, HollowPin°, Howitzer°, HRD°, Hybrid Drive°, Hyperfoil°, i-3°, Impress°, Jaws°, Jet°, Käge°, Komfy°, Level°, Lyrik°, MatchMaker°, Maxle°, Maxle 360°, Maxle DH°, Maxle Lite°, Maxle Lite DH°, Maxle Stealth°, Maxle Ultimate°, Micro Gear System°, Mini Block°, Mini Cluster°, Monarch°, Monarch Plus°, Motion Control°, Motion Control DNA°, MRX°, MultiClics°, Noir°, NX°, OCT°, OmniCal°, OneLoc°, Paragon°, PC-1031°, PC-1110°,

PC-1170°, PG-1130°, PG-1050°, PG-1170°, Piggyback°, Poploc°, Power Balance°, Power Bulge°, PowerChain°, PowerDomeX°, Powered by SRAM°, PowerGlide°, PowerLink°, Power Pack°, Power Spline°, Predictive Steering°, Pressfit°, Pressfit 30°, Prime°, Galvin°, R2C°, RAIL°, Rapid Recovery°, Re:Aktiv ThruShaft°, Recon°, Reverb°, Revelation°, Riken°, Rise°, ROAM°, Roller Bearing Clutch°, RS-1°, Sag Gradients°, Sawtooth°, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker°, Sektor°, SHIFT°, ShiftGuide°, Shorty°, Showstopper°, Side Swap°, SiDLuxe°, Signal Gear Technology°, SL°, SL-70°, SL-70 Aero°, SL-70 Ergo°, SL-80°, SL-88°, SLC2°, SL SPEED°, SL Sprint°, Smart Connect°, Solo Air°, Solo Spoke°, SpeedBall°, Speed Metal°, SRAM APEX 1°, SRAM Force 1°, SRAM RIVAL 1°, S-series°, Stealth-a-majig°, StealthRing°, Super-9°, Supercork°, Super Deluxe°, Super Deluxe Coil°, SwingLink°, TaperCore°, Timing Port Closure°, Tool-free Reach Adjust°, Top Loading Pads°, Torque Caps°, TRX°, Turnkey°, TwistLoc°, VCLC°, Vent Valve Technology°, Vivid°, Vivid Air°, Vuka Aero°, Vuka Alumina°, VukaBull°, Vuka Clip°, Vuka Fit°, Vuka Shift°AXS°, VUMA°, Wide Angle°, WiFLI°, X1°, X5°, X7°, X9°, X-Actuation°, XC°, X-Dome°, XD°, XD Driver Body°, XDR°, XG-1150°, XG-1175°, XG-1180°, XG-1190°, X-Glide°, X-GlideR°, X-Horizon°, XLoc Sprint°, XPLR°, XX°, Yari°, Zero Loss°

